

Schwerpunktwaagen

SPW_2010 Standard SPW_2010 XL



- Industriestandard
- Funktionell
- Präzise
- Kugelgelagert
- Einfaches Handling
- Sicher
- Schonend
- Platzsparend



Inhalt

	Seite
1. Vorwort	3
2. Anwendung	3
3. Grundgestell und Säulen	3
4. Wiegeteil	3
5. Gewichtsausgleich	4
6. Bausatz und Lieferumfang	4
7. Stückliste	5
8. Montageanleitung	6
9. Handling	7
10. Aufbewahrung	8
11. Technische Daten	9
12. Features	9

1. Vorwort

In monatelangen Recherchen und Untersuchungen entstanden unsere professionellen Schwerpunktwaagen SPW_2010 Standard und XL.

Bereits zu Beginn der Entwicklung haben wir die Bedürfnisse und Anforderungen von aktiven Modellbauern und Modellfliegern nach einer optimalen Schwerpunktwaage abgefragt und berücksichtigt sowie eigene Erfahrungen und Ideen eingebracht.

Wir haben größten Wert auf Funktionalität, Genauigkeit, Sicherheit und Handhabung gelegt.

2. Anwendung

Mit unseren Modellen SPW_2010 Standard und XL lassen sich nahezu alle Arten von Modellflugzeugen präzise auswiegen.

Die Standardausführung ist vom Slowflyer (sofern erforderlich) über kleine bis mittlere Motormodelle bis hin zu Seglern im Maßstab 1:2,5 geeignet.

Die XL-Version wurde speziell für große Motormodelle und Segler bis zum Maßstab 1:2 entwickelt.

Genaue Details zu beiden Versionen entnehmen Sie bitte den techn. Daten unter Punkt 11.

3. Grundgestell und Säulen

Sowohl die Standard als auch die XL Version verfügt über ein Grundgestell aus hochwertigen, Strangguss gepressten Alu-Profilen. Diese gewährleisten einen sicheren Stand und ein unkompliziertes Handling.

Die beiden Säulen können in der Breite stufenlos verstellt und arretiert werden.

Weder zur Montage noch zum Verstellen wird Werkzeug benötigt.

4. Wiegeteil

Ein weiteres Kernstück unserer Schwerpunktwaagen ist der Wiegeteil. Es besteht aus einer CNC-gefrästen Wippe mit Scala (kraftstoff- und verschleißresistent). Sie ist kugelgelagert im Gabelkopf montiert. Ferner verfügt die Wiegeeinheit über eine entsprechend große Auflage (gummiert) für die Flächen.

Mittels der Scala und des vorderen Anschlags kann der Schwerpunkt eingestellt werden. Der Anschlag wird dabei über eine Rändelschraube am entsprechenden Schwerpunkt fixiert.

5. Gewichtsausgleich

Die Wippe muss vor dem Auswiegen des Modells in horizontale Lage gebracht werden. Dies geschieht durch das axiale verschieben des Ausgleichsgewichtes. Ist die Wippe im Wasser muss das Ausgleichsgewicht durch die Rändelschraube gesichert werden.






6. Bausatz und Lieferumfang

- Beide Versionen werden als vormontierte Bausätze geliefert.
- Das Grundgestell mit den Säulen sowie der Ausgleich liegen dem Bausatz lose bei.
- Die komplette Wiegeeinheit dagegen ist bereits fertig montiert.
- Sonderwerkzeuge sind nicht erforderlich.



Lieferumfang SPW_2010

7. Stückliste.

Pos.	Menge	Benennung	
1	2	Fuß mit U-Scheibe und Kreuzgriff - vormontiert	
2	1	Querstrebe - vormontiert	
3	2	Säulen mit Gabelkopf und Rändelmutter - vormontiert	
4	2	Wiegeteil mit Skala und Anschlag - vormontiert	
5	2	Gewichtsausgleich - vormontiert	

8. Montageanleitung

1. Prüfen Sie alle Teile nach Stückliste auf Vollständigkeit.
2. FüÙe und Querstrebe 3 zusammenbauen und mit Kreuzgriffe festziehen



3. Beide Säulen mit der Querstrebe verbinden und mit Rändelmutter M5 sichern.



4. Wiegeteil montieren, Sicherungsbolzen arretieren.



5. Ausgleichsgewichtseinheiten mit Wiegeteile verschrauben (Ausgleichsgewicht mit Klemmschraube auf Stange mit Rändelschrauben gegen Herunterrutschen sichern).



6. Fertig
Sie können Ihre Schwerpunktwage jetzt einsetzen.

Viel Spaß und Erfolg damit.

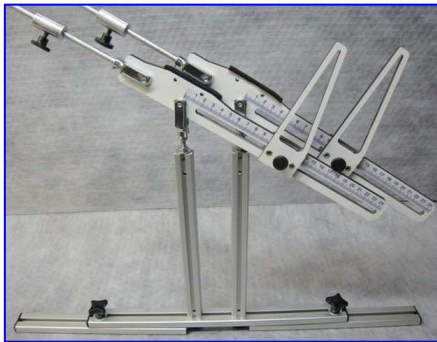
7. Handhabung der SPW_2010

1. Ggf. Füße des Gestells im rechten Winkel zur Querstrebe festziehen.
2. Säulen parallel entsprechend der Rumpfbreite einstellen und mittels der Rändelmuttern sichern.
3. Anschlag auf den gewünschten Schwerpunkt einstellen.
4. Beiden Wippen mittels der Ausgleichsgewichte in horizontale Lage bringen. Ausgleichsgewicht mit den Rändelschrauben gegen Verrutschen sichern.
5. Modell auflegen
Tipp:
Rumpf gegen plötzliches Herabfallen durch halten sichern. Langsam loslassen.
6. Nun beginnt der eigentliche Auswiegeprozess.
Entsprechend Gewicht zugeben bis sich der Rumpf mit leichter Neigung nach vorne stabilisiert.
7. Bleigewichte im Rumpf gegen Verrutschen sichern.
8. Fertig.

9. Aufbewahrung

Die SPW_2010 Standard und XL können bei Nichtbenutzung platzsparend aufbewahrt werden:

1. Säulen und FüÙe leicht lösen.
2. In Position bringen
3. Kreuzgriffe bzw. Rändelmuttern wieder anziehen.
4. Aufbewahren.



10. Technische Daten

Beschreibung	SPW_2010 Standard	SPW_2010 XL
Breite über Alles	425mm	625mm
Höhe über Alles	440mm	640mm
Tiefe über Alles	600mm	605mm
Gewicht	1.110g	1.420g
Einstellbereich Schwerpunkt	20-205mm	20-205mm
Max. Rumpfbreite	310mm max.	500mm
Max. Rumpfhöhe (ab Unterkante Fläche)	300mm	480mm
Max. Belastung	25kg	25kg, höheres Gewicht auf Anfrage
Verwendung	Segelflugmodelle bis zum Maßstab 1:2,5 und Motormodelle bis max. 310mm Rumpfbreite	Segelflugmodelle bis zum Maßstab 1:2 Motormodelle mit Rumpfbreiten bis 500mm

11. Features

- Industriestandard
- Funktionell
- Präzise
- Kugelgelagert
- Einfaches Handling
- Sicher
- Schonend
- Platzsparend